



UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN
Enrique Guzmán y Valle
“Alma Máter del Magisterio Nacional”

RECTORADO

RESOLUCIÓN N° 1002-2025-R-UNE

Chosica, 28 de abril del 2025

VISTO el Oficio N° 0354-2025-DIGA-UNE, del 22 de abril del 2025, de la Dirección General de Administración de la Universidad Nacional de Educación Enrique Guzmán y Valle.

CONSIDERANDO:

Que con Oficio N° 0349-2025-USG-UNE, del 03 de marzo del 2025, el Jefe de la Unidad de Servicios Generales remite al Director General de Administración el Plan de Trabajo para el Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Unidades Vehiculares 2025, a fin de que se efectúe lo conveniente;

Que mediante Oficio N° 201-2025-UM/OPYP-UNE, del 21 de abril del 2025, la Jefa de la Unidad de Modernización eleva al Director de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto la referida documentación, para continuar con el trámite conducente;

Que, a través del Oficio N° 206-2025-OPyP-UNE, el Director de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto, conforme a lo coordinado con las áreas pertinentes, envía a la Dirección General de Administración el Plan de Trabajo para el Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Unidades Vehiculares 2025, a fin de efectivizar su aprobación;

Que mediante el documento del visto, el Director General de Administración remite al Rectorado el expediente en mención que ha sido evaluado en su oportunidad; y solicita la atención correspondiente;

Estando a lo acordado por el Consejo Universitario, en su sesión ordinaria virtual realizada el 25 de abril del 2025; y,

En uso de las atribuciones conferidas por los artículos 59° y 60° de la Ley N° 30220 - Ley Universitaria, concordante con los artículos 19°, 20° y 23° del Estatuto de la UNE, y los alcances de la Resolución N° 1138-2021-R-UNE;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO 1°.- APROBAR el PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025, suscrito por la instancia pertinente y la oficina técnica correspondiente, dando conformidad al contenido que se adjunta en veintiséis (26) folios.

ARTÍCULO 2°.- DAR A CONOCER a las instancias correspondientes la presente resolución, a fin de que efectivicen las acciones complementarias pertinentes.

Regístrese, comuníquese y cúmplase.


Abg. Anita Luz Chacón Ayala
Secretaría General


Dra. Lida Violeta Asencios Trujillo
Rectora



**UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN
ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE**
Alma Máter del Magisterio Nacional

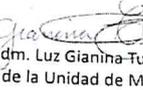
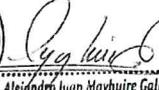
PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025



Versión: 01

 UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE Alma Máter del Magisterio Nacional	PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025	CÓDIGO: PLA-USG-003
		VERSIÓN: 1.0
		Página 2 de 26

CUADRO DE RESPONSABLES

Etapa	Responsable	Firma y sello
Propuesto por:	Lic. Edwin Glicerio Gavilán Bellido	  Lic. Edwin Glicerio Gavilán Bellido Jefe Unidad de Servicios Generales
Cargo:	Jefe de la Unidad de Servicios Generales	
Revisado por: (Revisión Técnica)	Lic. Adm. Luz Gianina Tutaya Cárdenas.	  Lic. Adm. Luz Gianina Tutaya Cárdenas Jefe de la Unidad de Modernización
Cargo:	Jefe de la Unidad de Modernización.	
Validado por:	C.PC. Alejandro Juan Mayhuire Gallegos	  C.PC. Alejandro Juan Mayhuire Gallegos DIRECTOR Oficina de Planeamiento y Presupuesto
Cargo:	Director de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto.	



 UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE Alma Máter del Magisterio Nacional	PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025	CÓDIGO: PLA-USG-003
		VERSIÓN: 1.0
		Página 3 de 26

HOJA DE CONTROL DE CAMBIOS

Versión	Fecha	Descripción del cambio	Responsable









 UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE Alma Mater del Magisterio Nacional	PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025	CÓDIGO: PLA-USG-003
		VERSIÓN: 1.0
		Página 4 de 26

ÍNDICE

1. OBJETIVO	6
1.1. Objetivo General	6
1.2. Objetivos Específicos	6
2. ALCANCE	6
3. DEFINICIONES	6
4. ACTIVIDADES A DESARROLLAR	7
5. RECURSOS NECESARIOS	19
5.1. Recursos Humanos	19
5.2. Recursos Materiales	19
6. COSTOS	20
7. CRONOGRAMA	21
8. DISPOSICIONES	26



 UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE Alma Máter del Magisterio Nacional	PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025	CÓDIGO: PLA-USG-003
		VERSIÓN: 1.0
		Página 5 de 26

INTRODUCCIÓN

La Universidad Nacional de Educación Enrique Guzmán y Valle reafirma su compromiso con la excelencia académica y la formación de profesionales capacitados. En este marco, la Unidad de Servicios Generales presenta el **Plan de Mantenimiento Preventivo y Correctivo de las Unidades Vehiculares para el año 2025**, el cual detalla las actividades necesarias para el mantenimiento de los vehículos que operan en la sede principal, ubicada en el distrito de Lurigancho – Chosica, así como en la sede de la Facultad de Ciencias Empresariales, en el distrito de El Rímac, y en la sede de la Escuela de Posgrado Walter Peñaloza Ramella, situada en el distrito de La Molina.

El objetivo del presente Plan es mantener la flota de unidades vehiculares de la Universidad Nacional de Educación Enrique Guzmán y Valle en óptimas condiciones de funcionabilidad y seguridad, que contribuya a brindar un servicio de calidad a la comunidad universitaria. Cuya ejecución del presente Plan, está a cargo de la Unidad de Funcional de Transportes.

La calidad y disponibilidad de las unidades vehiculares son cruciales para permitir el traslado seguro y oportuno del personal de estudiantes, materiales y equipos necesarios para el desarrollo de las actividades universitaria, asegurando que estos recursos se encuentren en óptimas condiciones de funcionamiento durante el periodo 2025.






 UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE Alma Máter del Magisterio Nacional	PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025	CÓDIGO: PLA-USG-003
		VERSIÓN: 1.0
		Página 6 de 26

PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025

1. OBJETIVO

1.1. Objetivo General

Garantizar el óptimo funcionamiento, seguridad y disponibilidad de las unidades vehiculares mediante un plan de mantenimiento preventivo y correctivo, para prolongar su vida útil, reducir costos operativos y minimizar tiempos de inactividad, asegurando la eficiencia en la prestación de servicios institucionales.

1.2. Objetivos Específicos

- Planificar la ejecución del mantenimiento preventivo y correctivo de las unidades vehiculares, definiendo cronogramas, asignación de recursos, responsables y mecanismos de control para garantizar una gestión eficiente y ordenada del mantenimiento
- Ejecutar las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo conforme al plan establecido, asegurando la correcta inspección, reparación y optimización de las unidades vehiculares para minimizar fallas y tiempos de inactividad

2. ALCANCE

El presente plan de mantenimiento correspondiente al período 2025 es aplicable a la Unidad Funcional de Transportes, la cual es responsable de la planificación, ejecución y supervisión de las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo de las unidades vehiculares.

3. DEFINICIONES

Para lograr una comprensión clara de los términos utilizados en el documento, se presentan a continuación las definiciones clave que se emplean a lo largo del documento:

- **Mantenimiento Preventivo:** Conjunto de actividades programadas para conservar un vehículo en condiciones óptimas y evitar fallas.
- **Mantenimiento Correctivo:** Acciones realizadas para reparar una avería o falla en un vehículo una vez que ha ocurrido.






 UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE Alma Máter del Magisterio Nacional	PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025	CÓDIGO: PLA-USG-003
		VERSIÓN: 1.0
		Página 7 de 26

- **Unidad de Transporte:** Vehículo utilizado para el traslado de personas o bienes dentro de la organización.
- **Plan de Mantenimiento:** Documento que establece las acciones necesarias para garantizar la operatividad y seguridad de las unidades de transporte.
- **Cronograma de Mantenimiento:** Programación detallada de las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo.
- **Kilometraje de Mantenimiento:** Distancia recorrida por una unidad de transporte que determina la necesidad de una intervención de mantenimiento.
- **Revisión Técnica:** Evaluación periódica de las condiciones mecánicas y de seguridad de un vehículo.
- **Lubricación:** Aplicación de aceites y grasas a los componentes del vehículo para reducir la fricción y el desgaste.
- **Sistema de Frenos:** Conjunto de dispositivos que permiten reducir la velocidad o detener el vehículo.
- **Neumáticos:** Componentes de caucho que proporcionan tracción y soporte a la unidad de transporte.
- **Registro de Mantenimiento:** Documento donde se consignan las actividades de mantenimiento realizadas a cada unidad de transporte.
- **Proveedor de Servicio:** Empresa o persona encargada de realizar labores de mantenimiento en las unidades de transporte.
- **Repuestos y Materiales:** Elementos necesarios para la ejecución de los trabajos de mantenimiento en los vehículos.
- **Gestión de Flota:** Administración de las unidades de transporte para optimizar su uso y mantenimiento.
- **Normativas de Seguridad Vial:** Conjunto de regulaciones que establecen los requisitos para la circulación segura de los vehículos.

4. ACTIVIDADES A DESARROLLAR

El Plan de Trabajo establece una serie de actividades destinadas a garantizar el adecuado funcionamiento, seguridad y operatividad de la flota vehicular de la UNE EGyV. Estas actividades se orientan a prevenir fallas mecánicas, prolongar la vida útil de los vehículos y optimizar su disponibilidad para las funciones institucionales.

A continuación, se detallan las principales actividades a desarrollar:

Tabla 01. Etapa de Planeamiento

N.º	Actividad	Descripción	Producto
1	Elaboración del Plan de trabajo para el mantenimiento preventivo y correctivo	Es un documento que planifica y programa el mantenimiento preventivo y correctivo de las unidades vehiculares de la institución en 2025. Define	Plan de trabajo para el mantenimiento preventivo y correctivo



 UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE Alma Máter del Magisterio Nacional	PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025	CÓDIGO: PLA-USG-003
		VERSIÓN: 1.0
		Página 8 de 26

N.º	Actividad	Descripción	Producto
	de unidades vehiculares 2025	acciones, cronograma, recursos y responsables, asegurando la operatividad de la flota. Además, incluye diagnóstico, estimación de costos y medidas de control, alineándose con normativas y políticas institucionales.	de unidades vehiculares 2025
2	Elaboración de los Términos de Referencia	Es un documento que establece los requisitos, alcances y condiciones para la contratación de bienes, servicios u obras, incluyendo especificaciones técnicas, criterios de selección y obligaciones del proveedor, garantizando transparencia y cumplimiento normativo.	Informa que adjunta los términos de referencia

Tabla 02. Etapa de Ejecución

N.º	Actividad	Descripción	Producto
1	Reparación general del motor	Reparación general del motor: cambio de camisetas, pistones, anillos, bocinas de eje del árbol de levas, metales de biela, metales de bancada y separadores, válvulas de admisión y escape, asientos y guías, resortes y seguros, tapones de agua, enfriador de aceite completo, bomba de aceite, retenes y empaquetaduras en general, maquinado y rectificado, realizar medición de compresión antes y después de la reparación, prueba hidrostática y otras pruebas que puedan comprobar la operatividad de la unidad vehicular; incluir informe.	Vehículos restaurados EGG-651 EGG-685 EGG-687 EGG-760
2	Cambio e instalación de compresor de aire completo	Implica la sustitución del compresor de aire encargado de generar y suministrar aire comprimido a los sistemas neumáticos del vehículo, incluyendo el cambio de mangueras, cañerías y accesorios de sujeción, asegurando el correcto funcionamiento del sistema de frenos y suspensión.	Vehículos restaurados EGG-651 EGG-685 EGG-687 EGG-760 EGS-825 EGS-861 EGT-064 EGT-066 EGT-077 EGT-098



 UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE Alma Máter del Magisterio Nacional	PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025	CÓDIGO: PLA-USG-003
		VERSIÓN: 1.0
		Página 9 de 26

N.º	Actividad	Descripción	Producto
3	Cambio e instalación del templador y polea completa	Se refiere a un procedimiento en el que se reemplazan ciertos componentes que forman parte del sistema de distribución del motor, incluyendo las fajas de accesorios.	Vehículos restaurados EGG-651 EGG-685 EGG-687 EGG-760
4	Cambio e instalación de paquetes de muelles delanteros y posteriores	Hace referencia a la sustitución de los muelles (también conocidos como resortes o ballestas) que forman parte del sistema de suspensión, incluyendo las abrazaderas de sujeción.	Vehículos restaurados EGG-651 EGG-760 EGS-825 EGT-064
5	Cambio e instalación de faros delanteros (luces alta y baja, neblineros)	Es un procedimiento que implica la sustitución de los faros dañados, desgastados o que han dejado de funcionar correctamente, incluyendo focos LED de 24 V (según modelo) y conectores, con alineamiento de luces.	Vehículos restaurados EGG-651 EGG-685 EGG-687 EGG-760 EGS-825 EGS-861 EGT-064 EGT-066 EGT-077 EGT-098 EGT-129 EGT-141 B3V-181
6	Cambio de yugos fijos y deslizante, crucetas y soportes de cardán, pernos y abrazaderas de sujeción	Abarca la sustitución de componentes clave del sistema de transmisión de un vehículo, específicamente del eje de transmisión o cardán, incluye el balanceo y centrado de eje cardán.	Vehículos restaurados EGG-651 EGS-825 EGG-685 EGG-687 EGS-861 EGG-760
7	Cambio de pines, bocinas, terminales y perilla completa de la palanca de cambios, e instalación de una funda de palanca	Implica la sustitución de pines, bocinas, terminales; así como también la perilla completa de la palanca de cambios, e instalación de una funda de palanca.	Vehículos restaurados EGG-651 EGG-685 EGG-687 EGG-760
8	Cambio e instalación de kit de pines y bocinas de dirección del puente delantero	Es un procedimiento relacionado con el mantenimiento del sistema de dirección y suspensión del vehículo, especialmente en aquellos que cuentan con una suspensión de tipo eje rígido.	Vehículos restaurados EGG-651 EGG-685 EGG-687
9	Cambio de los amortiguadores delanteros y posteriores	El cambio de los amortiguadores delanteros y posteriores en un vehículo consiste en reemplazar los amortiguadores desgastados o dañados que forman parte del sistema de suspensión del vehículo, incluyendo jebes y bocinas de barra estabilizadora delantera y posterior.	Vehículos restaurados EGG-651 EGG-687 EGG-685 EGG-760 EGS-825 EGS-861 EGT-064 EGT-066 EGT-077



 UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE Alma Máter del Magisterio Nacional	PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025	CÓDIGO: PLA-USG-003
		VERSIÓN: 1.0
		Página 10 de 26

N.º	Actividad	Descripción	Producto
			EGT-098 EGT-129 EGT-141
10	Cambio e instalación de barra de dirección corta y terminales de barra larga	Consiste en la sustitución y montaje de ciertos componentes clave dentro del sistema de dirección de un vehículo. Estos componentes están involucrados en la transmisión de los movimientos del volante hacia las ruedas, permitiendo que el vehículo gire correctamente.	Vehículos restaurados EGG-651 EGG-685 EGG-687 EGS-825 EGT-064 EGT-066 EGT-077 EGT-098
11	Cambio de tanque para frenos neumáticos	Es un procedimiento de mantenimiento que consiste en reemplazar el tanque de aire o reservorio de aire en el sistema de frenos de un vehículo que utiliza frenos neumáticos, incluye el cambio de conexiones neumáticas.	Vehículos restaurados EGG-651 EGG-685 EGG-687 EGG-760
12	Cambio e instalación de la bomba principal y bombín servo embrague	El cambio e instalación de la bomba principal y bombín servo embrague es un procedimiento de mantenimiento en vehículos con sistemas de transmisión manual que utilizan un sistema hidráulico para accionar el embrague. La bomba principal y el bombín servoembrague son componentes esenciales en este sistema, que permiten que el conductor pueda accionar el embrague de manera suave y eficiente.	Vehículos restaurados EGG-651 EGG-685 EGG-687 EGG-760 EGS-825 EGS-861 EGT-064 EGT-077 EGT-066 EGT-098 EGT-141
13	Cambio e instalación de un kit de embrague completo	El cambio e instalación de un kit de embrague completo es un procedimiento de mantenimiento o reparación necesario cuando los componentes del sistema de embrague de un vehículo, incluyendo el rectificado y/o pulido de volante.	Vehículos restaurados EGG-651 EGS-861 EGT-064 EGT-066 EGT-098 EGT-129 EGT-141
14	Cambio e instalación de amortiguadores de bodegas y parrilla delantera	Consiste en un procedimiento de mantenimiento relacionado con la suspensión de un vehículo. Los amortiguadores son componentes fundamentales que permiten absorber los impactos y las vibraciones producidas por la carretera, mejorando la estabilidad y comodidad del vehículo.	Vehículos restaurados EGG-651 EGG-685 EGS-861 EGS-825 EGT-064 EGT-066 EGT-098 EGT-129 EGG-687 EGG-760 EGT-141
15	Cambio e instalación de 1 equipo de autoradio 1 DIN	Implica el reemplazo de equipo de autoradio consiste en reemplazar o instalar un nuevo sistema de audio para el vehículo que tenga un tamaño de 1 DIN o 2 DIN, un estándar de tamaño para radios y sistemas de entretenimiento en vehículos, incluye el	Vehículos restaurados EGG-651 EGT-064 EGS-861 EGT-077 EGS-825 EGT-066






 UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE Alma Máter del Magisterio Nacional	PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025	CÓDIGO: PLA-USG-003
		VERSIÓN: 1.0
		Página 11 de 26

N.º	Actividad	Descripción	Producto
		cambio de parlantes en general y conexiones.	EGT-098 EGT-129 B3V-181
16	Cambio de asiento de conductor completo (según modelo)	El cambio de asiento de conductor completo consiste en reemplazar el asiento del conductor de un vehículo por uno nuevo o en mejores condiciones, incluyendo un respaldo y sobre asiento ergonómico.	Vehículos restaurados EGG-685 EGG-687 EGG-760 EGS-825 EGS-861 EGT-064 EGT-066 EGT-077 EGT-098 EGT-129 EGT-141
17	Cambio e instalación de los pulmones de frenos delanteros y posteriores	Consiste en el reemplazo o instalación de los actuadores neumáticos que forman parte del sistema de frenos de un vehículo, incluyendo conexiones neumáticas.	Vehículos restaurados EGG-687 EGS-825 EGT-066 EGT-077 EGT-098 EGT-129 EGT-141
18	Cambio e instalación de un tablero de instrumentos completo, y discos del tacógrafo analógico	Implica el reemplazar o instalar el conjunto completo de indicadores y controles del vehículo que se encuentran en el área del tablero. Este proceso implica cambiar la unidad que contiene los relojes, pantallas, luces indicadoras y otros componentes electrónicos que proporcionan información al conductor, como la velocidad, el nivel de combustible, las revoluciones del motor, la temperatura, entre otros.	Vehículos restaurados EGS-825 EGT-064 EGT-066 EGT-077 EGT-098 EGT-129 EGT-141 TGZ-671
19	Cambio e instalación de llave de corte de corriente	Consiste en reemplazar o instalar una llave de corte en el sistema eléctrico de un vehículo o equipo. Esta llave se utiliza para cortar el suministro de corriente eléctrica a ciertas partes del sistema, desconectando el flujo de energía para fines de seguridad, mantenimiento o para prevenir descargas accidentales.	Vehículos restaurados EGT-064 EGT-066 EGT-141 EGT-098 EGT-129 EGG-651 EGG-685
20	Reparación general del alternador 24v y arrancador 24v	Proceso que implica la restauración o reparación de dos componentes esenciales del sistema eléctrico de un vehículo o equipo que utiliza un sistema eléctrico de 24 voltios. El alternador y el arrancador (o motor de arranque) son cruciales para el funcionamiento del motor y del sistema eléctrico en general. Si estos componentes presentan fallos, el vehículo o equipo podría no arrancar o funcionar de manera ineficiente.	Vehículos restaurados EGT-064 EGT-066 EGT-141 EGT-098 EGT-077 EGG-651 EGG-685 EGG-687 EGG-760 B3V-181



 UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE Alma Máter del Magisterio Nacional	PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025	CÓDIGO: PLA-USG-003
		VERSIÓN: 1.0
		Página 12 de 26

N.º	Actividad	Descripción	Producto
21	Cambio de base soporte de palanca de cambios completa	El cambio de la base soporte de la palanca de cambios completa es un proceso que implica reemplazar la base o soporte que sostiene la palanca de cambios del vehículo, lo cual permite que esta se mueva correctamente entre las diferentes marchas.	Vehículo restaurado EGT-141
22	Cambio e instalación de cerraduras de los gabinetes de interior	Implica reemplazar o instalar nuevas cerraduras en los compartimentos interiores del vehículo, como los gabinetes o compartimentos de almacenamiento, para asegurar que se mantengan cerrados y protegidos de accesos no autorizados, incluye juego de llaves.	Vehículo restaurado EGT-129
23	Realizar el servicio de reparación general de turbo compresor, bomba de alta presión, inyectores riel común y mantenimiento del intercooler, con calibración de balancines	La reparación general del turbocompresor, bomba de alta presión, inyectores riel común y el mantenimiento del intercooler son procesos fundamentales para garantizar el correcto funcionamiento y la eficiencia del sistema de sobrealimentación de un motor; así como la calibración de balancines es un proceso elemental en el mantenimiento de motores, para asegurar que las válvulas y otros componentes del sistema de distribución funcionen correctamente.	Vehículo restaurado EGT-098
24	Cambio e instalación de caja de fusibles y el cambio e instalación del jebe de puertas delantera y posterior	La caja de fusibles es una parte esencial del sistema eléctrico, ya que aloja los fusibles que protegen los circuitos eléctricos de sobrecargas o cortocircuitos; así como el cambio de sellos que tienen la función de proporcionar un buen aislamiento del exterior al interior del vehículo.	Vehículo restaurado EGT-077
25	Cambio e instalación de cables de accionamiento de palanca de cambios, y switch de pedal de embrague y frenos	Es un proceso de mantenimiento y reparación en el sistema de transmisión y frenos de un vehículo. Ambos componentes son cruciales para el funcionamiento adecuado del vehículo, ya que están involucrados en la operación del sistema de cambios y la seguridad del sistema de frenos.	Vehículos restaurados EGT-077 EGT-141
26	Cambio e instalación de cerradura principal de puerta de chofer completo	Consiste en reemplazar o instalar una nueva cerradura en la puerta del conductor de un vehículo, incluyendo todos los componentes relacionados con su funcionamiento, como el mecanismo de cierre, la llave o sistema de apertura y los elementos de seguridad que la componen.	Vehículos restaurados EGT-064 EGT-098
27	Cambio e instalación de baquelita de palanca de cambio y fabricación e instalación de peldaño abatible	Implica reemplazar la pieza de baquelita (o similar) que cubre el mango de la palanca de cambios del vehículo; además de la fabricación e instalación	Vehículo restaurado EGT-066



 UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE Alma Máter del Magisterio Nacional	PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025	CÓDIGO: PLA-USG-003
		VERSIÓN: 1.0
		Página 13 de 26

N.º	Actividad	Descripción	Producto
	(escalón) en la puerta delantera	de un peldaño abatible delantero que mejore la accesibilidad al bus.	
28	Cambio e instalación de funda completa y bayoneta medidora de nivel de aceite	Procedimiento que implica reemplazar la funda que cubre la bayoneta medidora de nivel de aceite, así como la propia bayoneta, que es el componente utilizado para medir el nivel del aceite en el motor.	Vehículos restaurados EGT-066 EGT-129
29	Mantenimiento general del sistema de frenos y servicio de sondeo de radiador, con cambio de mangueras de entrada y salida	El mantenimiento general del sistema de frenos de un vehículo es un conjunto de tareas preventivas y correctivas que se realizan para asegurar que el sistema de frenos funcione de manera eficiente y segura; además del sondeo de radiador que consiste en una técnica de mantenimiento preventivo utilizada para verificar y limpiar el sistema de refrigeración del motor de un vehículo	Vehículo restaurado EGT-064
30	Cambio e instalación de base con tapa de tanque de combustible	consiste en reemplazar la base que sostiene la tapa del tanque de combustible y la propia tapa, incluyendo la cerradura cilíndrica con juego de llaves.	Vehículos restaurados EGT-064 EGT-098 EGT-077
31	Cambio e instalación de tambores de frenos delanteros y posteriores	Este procedimiento se realiza generalmente cuando los tambores de freno están desgastados, dañados o fuera de las especificaciones, lo que podría afectar la capacidad de frenado del vehículo.	Vehículos restaurados EGT-064 EGT-066 EGT-098 EGT-141 EGT-129
32	Cambio e instalación de bomba de aceite, incluir aceite y filtros	La bomba de aceite es un componente esencial en el sistema de lubricación del motor, y su función principal es hacer circular el aceite a través de las partes móviles del motor para reducir la fricción, enfriar los componentes y evitar el desgaste prematuro.	Vehículos restaurados EGT-064 EGT-141
33	Cambio e instalación de cerradura tambor de arranque completo	Se refiere al proceso de reemplazar el componente del sistema de encendido que incluye la cerradura (tambor de arranque) y las piezas relacionadas que permiten al conductor encender el motor del vehículo.	Vehículos restaurados EGS-861 EGT-066 EGT-129
34	Reparación general de la bomba servo de dirección	Consiste en restaurar o reparar una bomba de dirección asistida, asegurando que el sistema de dirección de un vehículo pueda operar de manera suave y eficiente.	Vehículos restaurados EGS-861 B3V-181
35	Reparación y mantenimiento de calipers delanteros y posteriores	La reparación y mantenimiento de calipers delanteros y posteriores se refiere a la inspección, reparación y mantenimiento de los calipers de freno, tanto delanteros como traseros, en un vehículo.	Vehículos restaurados EGS-825 EGS-861
36	Cambio de kit de pines y bocinas de dirección del puente delantero y cambio e instalación de	Los pines y bocinas son componentes cruciales que permiten que el sistema de dirección funcione de manera eficiente y sin fricción excesiva; además	Vehículo restaurado EGG-760



 UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE Alma Máter del Magisterio Nacional	PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025	CÓDIGO: PLA-USG-003
		VERSIÓN: 1.0
		Página 14 de 26

N.º	Actividad	Descripción	Producto
	luminaria interior, cambio de fluorescentes por luces LED	del cambio de luminarias interiores del vehículo.	
37	Reparación y mantenimiento del conjunto de válvulas neumáticas en general, detección de fugas de aire y cambio de válvulas neumáticas de apertura de puertas y bodegas	Son tareas clave para asegurar que el sistema neumático de un vehículo funcione de manera eficiente y segura. Las válvulas neumáticas son componentes esenciales en los sistemas de frenos, suspensión, y otros sistemas que dependen de la presión de aire para su funcionamiento.	Vehículos restaurados EGG-687 EGT-098
38	Cambio del gobernador y secador de aire completo	El gobernador de aire y el secador de aire son componentes cruciales para garantizar que el sistema neumático funcione correctamente y sin contaminantes.	Vehículos restaurados EGG-687 EGT-098
39	Cambio e instalación de micas laterales, micas de techo (ubicación; posterior y frontal), mica de placa	Se refiere al proceso de reemplazo de las cubiertas plásticas o de acrílico que protegen y permiten la visibilidad de las luces y otros componentes de un vehículo.	Vehículos restaurados EGG-687 EGS-825 EGS-861
40	Cambio de bomba de agua, termostato, viscoestato, radiador y mangueras de agua en general	Conjunto de tareas de mantenimiento y reparación del sistema de refrigeración de un vehículo. Este sistema es crucial para mantener la temperatura del motor en niveles seguros, evitando el sobrecalentamiento y daños graves al motor.	Vehículos restaurados EGG-687 EGG-760 EGT-064 EGT-141 B3V-181
41	Cambio e instalación del soporte del pedal de aceleración y el cable acelerador y reparación del circuito neumático y eléctrico, y cambio del accionador neumático del acelerador.	Proceso de mantenimiento y reparación de los sistemas de control del acelerador en un vehículo. Estos sistemas son responsables de regular la cantidad de aire y combustible que entra al motor, permitiendo que el vehículo acelere o desacelere según la solicitud del conductor.	Vehículo restaurado EGG-687
42	Reparación general de la bomba de inyección y de inyectores con cambio de líneas y cañerías de suministro de combustible en general.	La bomba de inyección y los inyectores son los encargados de suministrar el combustible de manera adecuada y precisa al motor para que este funcione correctamente; así como las líneas y cañerías de suministro.	Vehículo restaurado EGG-687
43	Servicio de reparación general de turbo compresor y mantenimiento del intercooler.	El turbo compresor y el intercooler son dos piezas trabajan en conjunto para mejorar la eficiencia del motor, aumentando la cantidad de aire que ingresa a las cámaras de combustión y optimizando la mezcla de aire-combustible.	Vehículo restaurado EGG-687




 UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE Alma Máter del Magisterio Nacional	PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025	CÓDIGO: PLA-USG-003
		VERSIÓN: 1.0
		Página 15 de 26

N.º	Actividad	Descripción	Producto
44	Servicio de cambio de la primera (hoja madre) y segunda hoja de los paquetes de muelles delanteros y posteriores.	El servicio de cambio de la primera (hoja madre) y segunda hoja de los paquetes de muelles delanteros y posteriores se refiere a la sustitución de las hojas principales del sistema de suspensión de un vehículo.	Vehículo restaurado EGG-687
45	Cambio del conjunto diferencial completo (piñón de ataque y corona), kit satélites y planetarios.	Es un proceso de reemplazo de componentes críticos dentro del sistema de transmisión de un vehículo, el diferencial es una parte clave del sistema de transmisión que permite que las ruedas del vehículo giren a diferentes velocidades, especialmente en las curvas.	Vehículo restaurado EGG-687
46	Reparación general del conjunto de válvulas del pedal de freno.	El conjunto de válvulas del pedal de freno incluye varias válvulas que ayudan a controlar la presión del sistema de frenos, y su correcto funcionamiento es esencial para garantizar una frenada efectiva y segura.	Vehículo restaurado EGG-687
47	Cambio de bocamazas y ejes de ruedas posteriores completas, con rodajes, retenes y seguros, incluir espárragos y tuercas de ajustes	El cambio de bocamazas y ejes de ruedas posteriores es un proceso importante dentro del mantenimiento de vehículos pesados, ya que estos componentes son fundamentales para la correcta rotación de las ruedas y la transmisión de la potencia del motor hacia las ruedas motrices.	Vehículo restaurado EGG-687
48	Cambio e instalación de pisos y estribos con cambio de planchas lisas y planchas de maderas (según modelo de carrocería).	El cambio e instalación de pisos y estribos con cambio de planchas lisas y planchas de madera es un proceso de reparación o mejora que se realiza en vehículos comerciales, especialmente en aquellos que requieren una superficie resistente y duradera en las zonas de carga y de acceso.	Vehículos restaurados EGG-651 EGT-141
49	Reparación y cambio del jebe de marco de una ventana interna (ingreso al pasadizo).	Consiste en reemplazar o reparar el sellado de goma (jebe) que se encuentra en el marco de las ventanas internas de vehículos o estructuras.	Vehículos restaurados EGG-687 EGT-141
50	Cambio e instalación de zapatas de freno	Es un proceso de mantenimiento o reparación en vehículos que cuentan con frenos de tambor, ya que las zapatas de freno son una parte fundamental de este tipo de sistema de frenos.	Vehículos restaurados EGG-651 EGT-141
51	Cambio e instalación de espejos retrovisores exteriores tipo semi panorámicos, con bases, soportes y brazos	El cambio e instalación de espejos retrovisores exteriores tipo semi panorámicos, con bases, soportes y brazos consiste en reemplazar o instalar nuevos espejos retrovisores en un vehículo. Estos espejos, conocidos como semi panorámicos, proporcionan un campo de visión más amplio para el conductor, lo que mejora la visibilidad y la seguridad durante la conducción.	Vehículos restaurados EGG-651 EGG-685 EGG-687 EGG-760 EGS-825 EGS-861 EGT-064 EGT-066 EGT-077



 UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE Alma Máter del Magisterio Nacional	PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025	CÓDIGO: PLA-USG-003
		VERSIÓN: 1.0
		Página 16 de 26

N.º	Actividad	Descripción	Producto
			EGT-098 EGT-129 EGT-141
52	Cambio de motores de limpiaparabrisas (derecho e izquierdo), con brazos y plumillas, mangueras y uniones de alta calidad	Este servicio implica reemplazar los componentes clave del sistema de limpiaparabrisas para asegurar su correcto funcionamiento y una visibilidad óptima durante la conducción, especialmente bajo condiciones de lluvia o mal tiempo.	Vehículos restaurados EGG-651 EGG-685 EGG-687 EGG-760 EGS-825 EGS-861 EGT-064 EGT-066 EGT-098 EGT-129 EGT-141
53	Cambio e instalación del depósito y bomba del limpiaparabrisas	Consiste en reemplazar el depósito de líquido limpiaparabrisas y la bomba que se encarga de suministrar el líquido a los limpiaparabrisas.	Vehículos restaurados EGS-825 EGS-861 EGT-064 EGT-066 EGT-077 EGT-098 EGT-129 EGT-141 B3V-181
54	Cambio e instalación de jebes de marcos de parabrisas delantero y posterior, jebes de bodegas y puertas con reparación de superficies picadas	Proceso de mantenimiento y reparación que se realiza en un vehículo para garantizar la estanqueidad y el buen estado de las piezas de goma que protegen y sellan diferentes áreas del vehículo. Los jebes son sellos de goma que se colocan en los marcos del parabrisas, las puertas, las bodegas, entre otros, para evitar filtraciones de agua, polvo o ruidos molestos, y mejorar la aerodinámica del vehículo.	Vehículos restaurados EGG-651 EGG-685 EGG-687 EGG-760 EGS-825 EGS-861 EGT-064 EGT-066 EGT-077 EGT-098 EGT-129 EGT-141
55	Servicio de lavado a presión y engrasado general de chasis y carrocería, con aplicación de undercoating y zincado	Es un proceso de mantenimiento integral para vehículos, diseñado para preservar la estructura y la carrocería del vehículo, protegiéndolas de daños causados por la corrosión, el desgaste y la suciedad acumulada. Este servicio es especialmente útil en vehículos que operan en condiciones difíciles o en climas húmedos, donde la corrosión y la acumulación de suciedad son más comunes.	Vehículos restaurados EGG-651 EGG-685 EGG-687 EGG-760 EGS-825 EGS-861 EGT-064 EGT-066 EGT-077 EGT-098 EGT-129 EGT-141 B3V-181 TGZ-671
56	Realizar el servicio de alineamiento y balanceo de las ruedas delanteras y	El servicio de alineamiento y balanceo de las ruedas delanteras y posteriores es un conjunto de procedimientos de mantenimiento esenciales para	Vehículos restaurados EGG-651 EGG-685 EGG-687



 UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE Alma Máter del Magisterio Nacional	PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025	CÓDIGO: PLA-USG-003
		VERSIÓN: 1.0
		Página 17 de 26

N.º	Actividad	Descripción	Producto
	posteriores, adjuntar informe	garantizar que un vehículo se desplace de manera eficiente, segura y cómoda. Estos servicios se enfocan en el correcto funcionamiento de las ruedas y los sistemas de suspensión para asegurar que las ruedas estén alineadas correctamente y que el peso del vehículo se distribuya de manera uniforme.	EGG-760 EGS-825 EGS-861 EGT-064 EGT-066 EGT-077 EGT-098 EGT-129 EGT-141 EAG-554 EAG-538 B3V-181 TGZ-671
57	Servicio de tapizado de asientos en tacto cuero de alta calidad	Servicio que consiste en el proceso de renovar o restaurar los asientos de un vehículo utilizando un material sintético de alta calidad que imita el cuero natural.	Vehículos restaurados EAG-538 B3V-181
58	Servicio de tapizado de techo interior y pisos	Es un proceso de renovación que se realiza en el interior de un vehículo para mejorar la apariencia, la comodidad y la durabilidad de estas áreas. Este servicio es comúnmente solicitado cuando el tapizado original está deteriorado, manchado o desgastado.	Vehículos restaurados EAG-538 B3V-181
59	Instalación del sistema de alarma completo y pestillos eléctricos	Consiste en agregar una serie de dispositivos electrónicos diseñados para mejorar la seguridad del vehículo, protegiéndolo de robos o accesos no autorizados. Este proceso involucra la instalación tanto del sistema de alarma, como de los pestillos eléctricos, que permiten el control remoto de las puertas del vehículo.	Vehículos restaurados EAG-538 B3V-181
60	Instalación de estribos laterales, barra antivuelco (tolva) y protector de tolva	Es un conjunto de modificaciones o accesorios que se añaden a los vehículos, para mejorar tanto su seguridad como su funcionalidad. Estos componentes no solo tienen un impacto estético, sino que también ofrecen beneficios prácticos y de protección.	Vehículo restaurado EAG-538
61	Cambio e instalación de los soportes de motor, incluir la reparación de superficie rajada.	Consiste en reemplazar los componentes que sujetan el motor al chasis o al marco del vehículo, los cuales mantienen el motor en su lugar y absorben las vibraciones generadas durante el funcionamiento del motor.	Vehículo restaurado B3V-181
62	Reparación general y regulación de la cremallera de dirección.	Proceso de inspección, diagnóstico, reparación y ajuste del sistema de dirección de un vehículo, específicamente de la cremallera de dirección.	Vehículo restaurado B3V-181
63	Cambio de aceite y filtro de la caja automática.	Proceso de reemplazar el aceite usado en la transmisión automática y cambiar el filtro que protege el sistema de partículas y contaminantes.	Vehículo restaurado B3V-181



 UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE Alma Máter del Magisterio Nacional	PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025	CÓDIGO: PLA-USG-003
		VERSIÓN: 1.0
		Página 18 de 26

N.º	Actividad	Descripción	Producto
64	Cambio de sistema de cinturones de seguridad completo, con mecanismo retráctil de cinturón.	Consiste en reemplazar por completo el sistema de cinturones de seguridad de un vehículo, incluyendo tanto las correas (cinturones) como los mecanismos retráctiles y demás componentes del sistema.	Vehículo restaurado B3V-181
65	Reparación general del sistema de aire acondicionado: cambio de radiador, mangueras, cañerías y válvulas, ductos y rejillas de ventilación, evaporador, condensador y compresor de A/C.	Es un proceso integral que implica la revisión, diagnóstico y reemplazo de los componentes que conforman el sistema de climatización, incluyendo la recarga de gas.	Vehículo restaurado B3V-181
66	Cambio e instalación de la culata completa de motor, realizar cepillado y prueba hidrostática.	Es un procedimiento integral que implica reemplazar la culata del motor y asegurarse de que todos sus componentes y conexiones estén en perfecto estado de funcionamiento.	Vehículo restaurado TGZ-671
67	Reparación y prueba del módulo de transmisión (TCM).	Consiste en diagnosticar, reparar y probar este componente crítico de los vehículos con transmisión automática o semiautomática.	Vehículo restaurado TGZ-671
68	Cambio e instalación de arrancador, incluir accesorios y componentes.	Implica una serie de pasos técnicos para asegurar que el motor de un sistema) pueda arrancar correctamente.	Vehículo restaurado EGA-199 EGB-958
69	Cambio e instalación filtro y bomba de combustible, incluir accesorios y componentes.	Procedimiento que se realiza en vehículos o maquinaria con motores de combustión interna para garantizar que el sistema de combustible funcione de manera eficiente y sin problemas. Estos componentes son esenciales para la entrega de combustible limpio y en la cantidad adecuada al motor.	Vehículo restaurado EGA-198
70	Cambio e instalación de 04 bobinas de encendido e inyectores, incluir accesorios.	Procedimiento que se realiza en el sistema de encendido y alimentación de combustible de un vehículo. Estos componentes son esenciales para el funcionamiento eficiente del motor, ya que las bobinas de encendido generan la chispa que enciende la mezcla de aire-combustible, y los inyectores suministran la cantidad correcta de combustible al motor en el momento adecuado.	Vehículo restaurado EGA-198
71	Cambio e instalación de rótulas y trapecios de suspensión, bocinas y terminales de dirección, incluir accesorios.	Es un procedimiento esencial para mantener el sistema de suspensión y dirección de un vehículo en óptimas condiciones. Estos componentes son cruciales para la estabilidad, el manejo y la seguridad del vehículo, ya que permiten el correcto movimiento de las ruedas y la dirección del vehículo.	Vehículo restaurado EGA-199



 UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE Alma Máter del Magisterio Nacional	PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025	CÓDIGO: PLA-USG-003
		VERSIÓN: 1.0
		Página 19 de 26

N.º	Actividad	Descripción	Producto
72	Instalación de cable de freno de estacionamiento, incluir accesorios.	Implica la sustitución o instalación de un cable que conecta el sistema de freno de estacionamiento (también conocido como freno de mano) con los frenos traseros del vehículo. Este sistema es crucial para mantener el vehículo inmovilizado cuando está estacionado y evitar que se desplace involuntariamente.	Vehículo restaurado EGB-958

Tabla 03 Etapa de Cierre

Etapa de Cierre			
N.º	Actividad	Descripción	Productos
1	Elaboración del informe de conformidad de contrato	El especialista a cargo de la inspección del mantenimiento preventivo y correctivo, una vez que la empresa tercerizada haya finalizado dichos trabajos, elabora un informe dirigido a la Unidad de Servicios Generales, notificando que la empresa ha cumplido con la ejecución de los servicios conforme a lo establecido en los términos de referencia.	Informe de finalización de conformidad del contrato.

5. RECURSOS NECESARIOS

5.1. Recursos Humanos

El Plan de Trabajo para el Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Unidades Vehiculares 2025 requiere la intervención del personal de la Unidad Funcional de Transporte y de la empresa tercerista que realiza el trabajo operativo.

A continuación, se detalla la relación del personal:

- Ingeniero de Mecánico de la Unidad Funcional de Transporte
- Jefe de la Unidad de Servicios Generales
- Personal de la empresa tercerista que ejecuta el mantenimiento de los vehículos.

5.2. Recursos Materiales

Para la implementación efectiva del Plan de Trabajo para el Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Unidades Vehiculares 2025 es fundamental contar con recursos materiales que se detallan a continuación:



 UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE Alma Máter del Magisterio Nacional	PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025	CÓDIGO: PLA-USG-003
		VERSIÓN: 1.0
		Página 20 de 26

Instalaciones

- Oficinas administrativas
- Sala de reuniones
- Mobiliario (Escritorios, sillas, estantes, mesas para reuniones y pizarras)
- Servicios básicos (Electricidad, agua potable, telefonía e internet)

Equipos:

- Computadora personal
- Laptop
- Calculadora
- Impresora
- Escáner
- Fotocopiadora
- Proyector

Sistemas Informáticos:

- Windows Portal Web
- AutoCAD
- Microsoft Office

6. COSTOS

La Unidad de Servicios Generales, según el Presupuesto Inicial de Apertura (PIA), cuenta con una asignación de S/ 10,711,078.00 para la ejecución de bienes y servicios durante el año 2025. De este monto, S/ 3,118,709.00 están destinados a la actividad operativa del Plan Operativo Institucional (POI) denominada:

“Gestión de mantenimiento preventivo y correctivo, actualización de revisiones técnicas, SOAT, seguros vehiculares y previsión de local (cochera), con el objetivo de garantizar un servicio de movilidad eficiente y seguro para la comunidad universitaria.”

Dentro de esta actividad operativa, se ha previsto una asignación de S/ 1,380,400.00 exclusivamente para la ejecución del mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos de la UNE EGYV.




 UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE Alma Máter del Magisterio Nacional	PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025	CÓDIGO: PLA-USG-003 VERSIÓN: 1.0 Página 21 de 26
--	---	--

7. CRONOGRAMA

El presente cronograma de trabajo contempla la ejecución de 75 actividades, organizadas en tres etapas y distribuidas en un período de 23 semanas, con el propósito de asegurar una planificación eficiente y el cumplimiento de los plazos establecidos.

- **Etapas:** Comprende 2 actividades iniciales orientadas a la preparación y organización del trabajo.
- **Etapas:** El proceso consta de 72 actividades que conforman su núcleo principal, abarcando el desarrollo, ejecución y seguimiento de las tareas planificadas.
- Al concluir la semana 2, se debe esperar aproximadamente dos meses para que la Unidad de Abastecimiento realice el proceso de contratación y adjudique el servicio de mantenimiento a la empresa ganadora. Una vez firmado el contrato, dicha empresa deberá iniciar la ejecución del servicio al día siguiente, marcando así el comienzo de la semana 3 del cronograma.
- **Etapas:** Consta de 1 actividad final, destinada al cierre y consolidación de los resultados obtenidos.

Las actividades han sido organizadas de manera **secuencial y estratégica**, agrupándolas en fases según su naturaleza y dependencias.

ETAPAS Y ACTIVIDADES	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4	SEMANA 5	SEMANA 6	SEMANA 7	SEMANA 8	SEMANA 9	SEMANA 10	SEMANA 11	SEMANA 12	SEMANA 13	SEMANA 14	SEMANA 15	SEMANA 16	SEMANA 17	SEMANA 18	SEMANA 19	SEMANA 20	SEMANA 21	SEMANA 22	SEMANA 23
E. de Planeamiento																							
Actividad 1	X																						
Actividad 2		X																					
Etapas de Ejecución																							
Actividad 1			X	X			X				X	X			X	X							
Actividad 2			X	X	X	X			X	X	X	X			X	X							
Actividad 3			X	X	X	X																	
Actividad 4					X		X		X		X												
Actividad 5			X		X		X		X		X		X		X				X		X		
Actividad 6				X		X		X		X		X		X									



 UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE <i>Alma Mater del Magisterio Nacional</i>	PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025	CÓDIGO: PLA-USG-003 VERSIÓN: 1.0 Página 22 de 26
---	---	--

ETAPAS Y ACTIVIDADES	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4	SEMANA 5	SEMANA 6	SEMANA 7	SEMANA 8	SEMANA 9	SEMANA 10	SEMANA 11	SEMANA 12	SEMANA 13	SEMANA 14	SEMANA 15	SEMANA 16	SEMANA 17	SEMANA 18	SEMANA 19	SEMANA 20	SEMANA 21	SEMANA 22	SEMANA 23
Actividad 7				X	X	X		X		X		X											
Actividad 8			X		X		X																
Actividad 9			X		X		X		X		X		X						X				
Actividad 10				X		X		X		X		X				X							
Actividad 11			X		X		X		X		X		X										
Actividad 12			X		X		X		X		X		X						X				
Actividad 13				X		X		X		X		X											
Actividad 14			X		X		X		X		X		X						X				
Actividad 15			X		X		X		X		X		X										
Actividad 16			X		X		X		X		X		X								X		
Actividad 17				X		X		X		X		X		X								X	
Actividad 18			X		X		X		X		X		X						X				
Actividad 19			X		X		X		X		X		X										
Actividad 20					X		X		X		X		X								X		
Actividad 21				X																			
Actividad 22			X																				
Actividad 23					X																		
Actividad 24				X																			
Actividad 25			X		X																		
Actividad 26			X			X																	
Actividad 27			X																				



 UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE <i>Alma Máter del Magisterio Nacional</i>	PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025	CÓDIGO: PLA-USG-003 VERSIÓN: 1.0 Página 23 de 26
---	---	--

ETAPAS Y ACTIVIDADES	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4	SEMANA 5	SEMANA 6	SEMANA 7	SEMANA 8	SEMANA 9	SEMANA 10	SEMANA 11	SEMANA 12	SEMANA 13	SEMANA 14	SEMANA 15	SEMANA 16	SEMANA 17	SEMANA 18	SEMANA 19	SEMANA 20	SEMANA 21	SEMANA 22	SEMANA 23	
Actividad 28			X																					
Actividad 29			X																					
Actividad 30				X		X		X																
Actividad 31				X		X		X		X		X												
Actividad 32			X		X																			
Actividad 33				X		X		X																
Actividad 34			X		X																			
Actividad 35				X		X																		
Actividad 36			X	X	X																			
Actividad 37				X	X	X																		
Actividad 38			X																					
Actividad 39			X		X			X																
Actividad 40				X		X		X		X														
Actividad 41			X	X	X																			
Actividad 42			X	X	X																			
Actividad 43			X	X	X																			
Actividad 44			X	X	X																			
Actividad 45			X	X	X																			
Actividad 46																								
Actividad 47																								
Actividad 48				X	X			X																



 UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE <i>Alma Mater del Magisterio Nacional</i>	PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025	CÓDIGO: PLA-USG-003 VERSIÓN: 1.0 Página 24 de 26
---	---	--

ETAPAS Y ACTIVIDADES	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4	SEMANA 5	SEMANA 6	SEMANA 7	SEMANA 8	SEMANA 9	SEMANA 10	SEMANA 11	SEMANA 12	SEMANA 13	SEMANA 14	SEMANA 15	SEMANA 16	SEMANA 17	SEMANA 18	SEMANA 19	SEMANA 20	SEMANA 21	SEMANA 22	SEMANA 23
Actividad 49						X	X																
Actividad 50									X	X													
Actividad 51				X		X		X				X		X		X				X		X	
Actividad 52			X		X		X		X		X		X		X		X						
Actividad 53					X				X			X					X		X				
Actividad 54				X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Actividad 55			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Actividad 56			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Actividad 57																	X	X	X	X	X	X	X
Actividad 58																	X	X	X	X	X	X	X
Actividad 59																	X	X	X	X	X	X	X
Actividad 60																		X	X	X	X	X	X
Actividad 61																	X	X	X	X	X	X	X
Actividad 62																	X	X	X	X	X	X	X
Actividad 63																	X	X	X	X	X	X	X
Actividad 64																	X	X	X	X	X	X	X
Actividad 65																	X	X	X	X	X	X	X
Actividad 66													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Actividad 67													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Actividad 68													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Actividad 69																							X



 UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE <i>Alma Máter del Magisterio Nacional</i>	PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025
CÓDIGO: PLA-USG-003	VERSIÓN: 1.0
Página 25 de 26	

ETAPAS Y ACTIVIDADES	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4	SEMANA 5	SEMANA 6	SEMANA 7	SEMANA 8	SEMANA 9	SEMANA 10	SEMANA 11	SEMANA 12	SEMANA 13	SEMANA 14	SEMANA 15	SEMANA 16	SEMANA 17	SEMANA 18	SEMANA 19	SEMANA 20	SEMANA 21	SEMANA 22	SEMANA 23
Actividad 70																				X	X		
Actividad 71																					X	X	
Actividad 72																						X	X
E. de Cierre																							
Actividad 1																							X



 <p>UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE <i>Alma Máter del Magisterio Nacional</i></p>	<p>PLAN DE TRABAJO PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE UNIDADES VEHICULARES 2025</p>	<p>CÓDIGO: PLA-USG-003</p> <hr/> <p>VERSIÓN: 1.0</p> <hr/> <p>Página 26 de 26</p>
---	---	---

8. DISPOSICIONES

Las siguientes disposiciones establecen las normas de cumplimiento obligatorio, en relación con el Plan de Trabajo para el Mantenimiento Preventivo y Correctivo de unidades vehiculares 2025.

- La Unidad de Servicios Generales implementa de manera inmediata las acciones del plan.
- Unidad de Servicios Generales es responsable de ejecutar las actividades establecidas en el presente plan de trabajo
- La Unidad de Servicios Generales supervisa la implementación del plan, realizando inspecciones periódicas y consolidando la finalización de este mediante un oficio de conformidad dirigido a la Unidad de Abastecimiento.

